

Các hệ thống Xe Buýt Nhanh (Bus Rapid Transit, BRT) được thiết kế để chuyên chở lượng hành khách lớn với tốc độ, độ tin cậy và tần suất cao hơn so với xe buýt chạy theo tuyến cố định tiêu chuẩn. Năm 2020, Pierce Transit đã cập nhật Kế Hoạch Dài Hạn Điểm Đến 2040 (Destination 2040 Long Range Plan), trong đó có kế hoạch mở rộng BRT và bốn tuyến hiện đang có mức độ hoạt động cao, sẽ được đánh giá thông qua một Nghiên Cứu Mở Rộng Hệ Thống: Tuyến 2, 3, 4 và 402. Ngoài lượng hành khách lớn, bốn tuyến này cũng kết nối trực tiếp với các Trung Tâm Tăng Trưởng Vùng (Regional Growth Centers), bao gồm hai tuyến kết nối với các ga tàu hỏa kết nối trung tâm đô thị của Sounder. Hơn nữa, những tuyến này chạy dọc theo hành lang trục chính đã hoặc sẽ được điều chỉnh phân vùng để lấp đầy công trình phát triển hỗn hợp, mật độ cao mới, bao gồm công trình nhà ở có nhiều gia đình sử dụng.

## Mục Tiêu của Dự Án:



Phát triển và so sánh một loạt các phương án và hướng tuyến cho giao thông công cộng tốc độ cao với sức chuyên chở lớn để tìm hiểu tính khả thi của việc nâng cấp bốn tuyến này thành hành lang BRT.



Lập tiêu chí có thể định lượng và khách quan để ưu tiên bốn tuyến BRT tiếp theo, đồng thời vẫn đảm bảo cân nhắc dữ liệu kinh tế xã hội và tính công bằng về địa lý trong tiêu chí lựa chọn, nhằm mục đích phục vụ cho số lượng hành khách lớn nhất.



Xác định xem (các) tuyến BRT mới nào có đặc điểm vận hành để tận dụng xe buýt điện chạy ắc-quy (battery electric bus, BEB) không phát thải.



Xác định các vị trí tiềm năng để đặt trạm BRT với khoảng cách tối ưu giữa các trạm, nhằm tăng hiệu quả của hệ thống (ví dụ như thời gian di chuyển ngắn hơn cho xe buýt), kết hợp với việc xác định những trạm xe buýt tuyến cố định hiện hữu nào có thể được dỡ bỏ.



Xác định các điểm kết nối cho quãng đường trước/sau khi lên hoặc xuống xe buýt (“dặm đầu tiên và dặm cuối cùng”) mà không sử dụng phương tiện có động cơ, bao gồm tăng khả năng di chuyển trực tiếp cũng như độ an toàn tới từng trạm cho người đi xe đạp, người đi bộ, người đi xe lăn và những người sử dụng thiết bị hỗ trợ di chuyển khác.

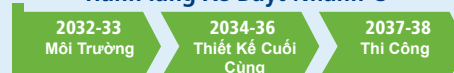
### Hành lang Xe Buýt Nhanh A



### Hành lang Xe Buýt Nhanh B



### Hành lang Xe Buýt Nhanh C



### Hành lang Xe Buýt Nhanh D



## Tiến Độ Dự Án Ước Tính

Thứ tự tuyến BRT và tiến độ thực hiện cuối cùng sẽ được xác định theo kết quả của nghiên cứu này.

