

버스 전용 차로 (Bus Rapid Transit, BRT) 시스템은 표준 고정 노선 버스에 비해 속도, 안정성, 빈도를 개선하여 많은 승객이 탑승할 수 있도록 설계되었습니다. 2020년, Pierce Transit 은 BRT 확장과 시스템 확장 연구를 통해 평가할 현재 4개 우수 노선(노선 2, 3, 4, 402)을 포함하는 2040년 목표 장기 계획 (Destination 2040 Long Range Plan)을 업데이트했습니다. 많은 승객 수 외에도 이 4개 노선들은 Sounder 통근 기차역 2개를 포함하여 지역 성장 센터(Regional Growth Centers)로 직접 연결됩니다. 또한, 이 노선들은 다가구 주택을 포함하여 신규 고밀도, 복합 용도 집중 개발 지역에 서비스를 제공하기 위해 구역이 변경되었거나 변경될 예정인 주요 도로를 따라 이어집니다.

프로젝트 목적:



이 4개 노선을 BRT 도로로 업그레이드하는 사업의 타당성을 검토하기 위해 다양한 대안적 대량 고속 교통편 및 계획을 개발 및 비교.



다음 4개 BRT 노선의 우선순위를 지정하기 위한 객관적이고 정량화 가능한 기준을 수립 및 가능한 한 많은 승객에게 서비스를 제공하기 위해 지리적 형평성과 사회경제적 데이터가 선정 기준에 포함되도록 보장.



무공해 배터리식 전기 버스(battery electric bus, BEB)를 활용할 수 있는 운영 특성을 갖춘 신규 BRT 노선(들)을 식별.



폐지 가능한 기존 고정 노선 버스 정류장의 식별과 더불어, 시스템 성능 개선(예: 버스 이동 시간 단축)을 위해 최적화된 간격의 잠재적 BRT 정류장 위치를 식별.

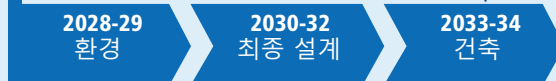


자전거, 보행자, 휠체어 및 기타 이동 수단 사용자의 안전 및 각 정류장으로의 직접 접근성 개선을 포함하여, BRT 정류장에 대한 무동력 이동 구간, 즉 "퍼스트 마일/라스트 마일(first mile/last mile)" 연결 상태를 식별.

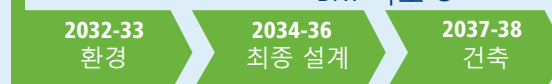
BRT 복도 A



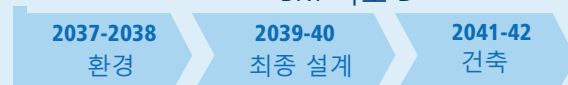
BRT 복도 B



BRT 복도 C



BRT 복도 D



예상 프로젝트 일정

연구 결과에 따라 최종 BRT 노선 순서 및 시행 일정이 결정됩니다.

