

# Una nueva opción de transporte público

confiable y cómoda para Pierce County



## Las características de los sistemas BRT harán su viaje más rápido y conveniente:



Salidas frecuentes y confiables – cada 10 minutos durante las horas pico



Mejores oportunidades para el desarrollo económico a lo largo del corredor



Semáforos en ola verde que brindan prioridad a los autobuses BRT para circular ágilmente



Estaciones nuevas de BRT ofrecerán opciones de prepagó e información de llegada del autobús en tiempo real



Vehículos innovadores que alojan bicicletas a bordo y proveen acceso Wi-Fi



Plataformas a nivel de piso del autobús para permitir un fácil acceso para sillas de ruedas, bicicletas, y carriolas

## EL PROCESO DEL ESTUDIO

Pierce Transit, junto con nuestros socios para su implementación, estamos en las etapas finales de planeación para brindar un mejor servicio que se llama Transporte Rápido de Autobús (BRT por sus siglas en inglés) a lo largo de un corredor de 14.4 millas desde el centro de Tacoma hasta Spanaway.

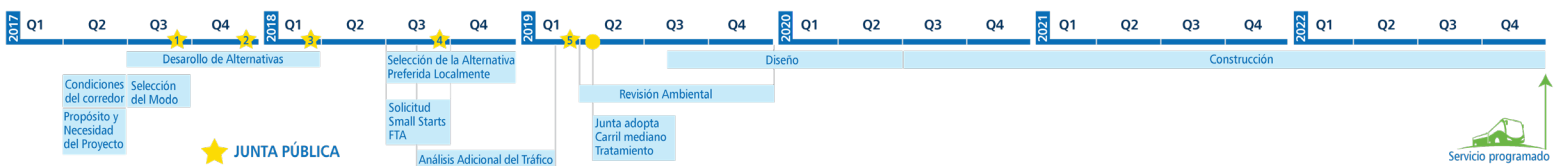
Al corredor hoy le da servicio la Ruta 1, que transporta el mayor número de pasajeros de todas las rutas fijas de Pierce Transit. Actualmente, los pasajeros que abordan la parte de la Ruta 1 que se convertirá en BRT lo hacen en promedio 1.1 millones de veces al año, lo que representa un 12 por ciento del total del sistema entero. En el año 2040, proyectamos 2.2 millones de abordajes anualmente a lo largo del corredor BRT.

### ¿Qué decisiones claves ya se han tomado?

- El Consejo de Comisionados adoptó la denominada alternativa preferida localmente (LPA, por sus siglas en inglés) en su reunión de julio de 2018. La LPA definió la modalidad de transporte (BRT), las terminales del servicio (de Spanaway al centro de Tacoma), y el alineamiento (la Ruta 1 con algunas modificaciones).
- En septiembre de 2018, Pierce Transit entregó una solicitud *Small Starts* a la Administración de Tránsito Federal (FTA, por sus siglas en inglés) la cual es la manera de solicitar el 40 por ciento de los fondos que aún hacen falta para financiar el proyecto.
- En abril de 2019, el Consejo de Comisionados adoptó las ubicaciones de las estaciones propuestas, la configuración de los carriles de BRT (la alternativa *Camellón-Híbrido*), y la ruta específica para el acceso directo a Tacoma Dome Station, por E. 26th Street ida y vuelta.

### ¿Qué decisiones claves aún no se han hecho?

- Por solicitud del Departamento de Transporte del Estado de Washington (WSDOT), Pierce Transit está evaluando convertir algunas intersecciones semaforizadas en glorietas. Se tomará una determinación definitiva durante el verano del 2019, en cuanto el reporte de Evaluación sobre el Control y Manejo de Intersecciones (*Intersection Control Evaluation*) esté concluido.
- Pierce Transit está en coordinación con la FTA para determinar el nivel adecuado de revisión ambiental, que se completaría durante el invierno de 2019 a 2020.



# Preguntas frecuentes

## ¿Qué es Bus Rapid Transit (BRT)?

Bus Rapid Transit (transporte rápido de autobús) es una solución innovadora de transporte de alta capacidad que mezcla la velocidad de un tren ligero con la flexibilidad y la sencillez de un sistema de bus rápido. BRT incorpora tecnologías de vanguardia y la comodidad – a bordo, en las estaciones, y en la vía – que ha demostrado atraer más pasajeros donde se ha implementado esta modalidad de sistema de transporte.

## ¿Quién se beneficia del BRT?

El sistema está diseñado para brindar servicio a los habitantes, las personas que viajan diariamente al trabajo, estudiantes, y pasajeros potenciales que desean una opción de transporte público rentable, rápida, cómoda, y más fiable para destinos clave a lo largo del corredor Pacific Avenue/State Route 7.

## ¿Por qué el BRT?

Pierce Transit apuesta por el futuro económico del Condado de Pierce. Durante los próximos cuatro años, la comunidad se beneficiará con una inversión capital de \$150 millones de dólares a lo largo del corredor. El proyecto reforzará el desarrollo económico que apoya los planes de largo plazo de la Ciudad de Tacoma y el Condado de Pierce, construirá una mejor infraestructura y proveerá acceso a seis “zonas de oportunidad” a lo largo del corredor, reconocidas por el Estado de Washington.

## ¿Qué lo hace diferente?

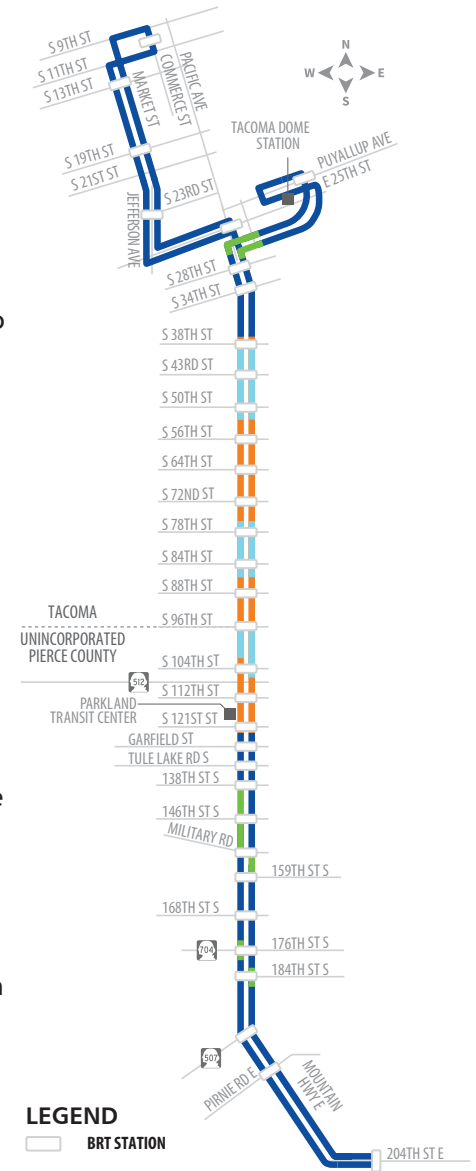
El BRT está diseñado para llegadas, salidas, y viajes rápidos. Elementos claves del BRT incluyen mejores estaciones, vehículos innovadores con Wi-Fi a bordo, tarifas con prepago afuera del vehículo, información de llegada del autobús en tiempo real, semáforos en ola verde que brindan prioridad de circulación a los autobuses, y un servicio más confiable y frecuente.

## ¿Cómo afectará el nuevo BRT al servicio local de la Ruta 1?

El servicio BRT reemplazará la parte de la Ruta 1 que ahora corre entre Spanaway y el centro de Tacoma. El servicio BRT seguirá la ruta existente con la excepción de parar en Tacoma Dome Station para proveer conexiones directas a otros servicios de transporte público. Luego, la ruta seguirá al centro de la ciudad por Market Street/Jefferson Avenue en vez de Pacific Avenue.

## ¿Qué pasará con la Ruta 1 desde Commerce Street a Tacoma Community College?

La sección de la Ruta 1 desde Commerce Street a Tacoma Community College continuaría operando con el mismo horario y calles actuales. La Ruta 1 se conectaría con el nuevo servicio BRT cerca del área de abordaje en Commerce Street.



# ¡INVOLÚCRESE!

Para recibir las noticias más actualizadas:



Visite [PierceTransit.org/StayConnected](http://PierceTransit.org/StayConnected), Ingrese su información, y seleccione “Bus Rapid Transit.”

## Contáctenos



Visítenos en [RideBRT.com](http://RideBRT.com)



Correo electrónico: [BRT@PierceTransit.org](mailto:BRT@PierceTransit.org)



Contactar al planificador principal: [Darin Stavish, 253.983.3329](tel:253.983.3329)

## ¡Conéctese con nosotros!

Síganos por Facebook, Twitter, e Instagram para estar actualizado:



[Facebook.com/PierceTransit](https://www.facebook.com/PierceTransit)



[Twitter.com/PierceTransit](https://twitter.com/PierceTransit)



[Instagram.com/PierceTransit](https://www.instagram.com/PierceTransit)